

De gemeente Huizen heeft een marktconsultatie gedaan voor de levering van food, non-food en koffie. Op deze marktconsultatie hebben twee partijen gereageerd. In dit document wordt een samenvatting gegeven van de beantwoording door deze partijen.

1. Op welke wijze dienen milieuaspecten meegenomen te worden in de uitvraag?

Geadviseerd wordt om milieu- en duurzaamheidsaspecten op drie niveaus terug te laten komen: als minimumeis waar dit noodzakelijk is, als gunningscriterium voor onderwerpen waarop leveranciers zich kunnen onderscheiden en als contractafspraken voor onderwerpen waarop gedurende de samenwerking gestuurd en gerapporteerd wordt. Daarbij kan de gemeente eisen dat er volgens CSRD wetgeving over duurzaamheid gerapporteerd wordt. Met betrekking tot lokaal inkopen bestaat het risico dat regionale partijen (boer, bakker of teler uit Huizen) niet mee kunnen in de volumes en kwaliteitseisen om ze op te nemen in het assortiment. De leverbetrouwbaarheid komt daardoor in het geding.

2. Op wat voor manier dient invulling gegeven te worden aan de gunningscriteria?

Hier wordt enerzijds aangegeven een verhouding van 60/40% kwaliteit/prijs en anderzijds een verhouding van 40% kwaliteit, 20% duurzaamheid en 40% prijs.

3. Welke mogelijkheden ziet u ten behoeve van de levering van food en non-food en de levering van koffie?

Het kan voor de gemeente Huizen efficiënt zijn om food, non-food en koffie zoveel mogelijk bij één leverancier onder te brengen, mits de leverancier aantoonbaar over een voldoende breed assortiment beschikt. Geadviseerd wordt uit te vragen:

- Welke gewenste productgroepen door één leverancier geleverd kunnen worden;
- Welke reguliere leverfrequentie mogelijk is;
- Welke mogelijkheden er zijn voor spoed- of aanvullende leveringen;
- Welke minimale bestel- of aflevervoorwaarden daarbij gelden.

Een partij geeft aan totaalleverancier te zijn en levert alle in de vragenlijst genoemde productgroepen.

4. Wat zijn op dit moment de ontwikkelingen in de markt?

Het belang van slimme convenienceproducten wordt groter. Hierbij valt te denken aan kant en klare geportioneerde producten waardoor het bereiden van bijvoorbeeld een broodje sneller gaat, zonder in te leveren op kwaliteit. De stijging in populariteit van puur vegetarische producten stagneert, maar de vraag naar hybride producten (waarbij een deel van het vlees wordt vervangen door eiwit) neemt toe. Duurzaamheid wordt steeds belangrijker. Grondstofprijzen,

energie, transport, lonen, weersomstandigheden en internationale marktontwikkelingen kunnen grote invloed hebben op de inkooprijzen van met name versproducten, koffie en andere grondstofgevoelige producten.

5. Kunnen bepaalde elementen juist technisch of functioneel omschreven worden?

Er wordt geadviseerd zoveel mogelijk functioneel te omschrijven en technische voorschriften alleen toe te passen waar dit noodzakelijk is voor veiligheid, kwaliteit, wet- en regelgeving of interoperabiliteit.

6. Is het mogelijk om (onderdelen) circulair in te kopen, bijvoorbeeld door afspraken te maken over terugname of hergebruik?

Kansen liggen bij het voorkomen van verspilling en het circulair inzetten van verpakkingen en logistieke middelen. Bijvoorbeeld door:

- Herbruikbare rolcontainers en klapkratten;
- Terugname of recycling van bepaalde verpakkingstromen;
- Retourstromen van emballage
- Grotere en efficiëntere verpakkingseenheden wanneer dit past bij het gebruik;
- Sturen op een passend assortiment en verpakkingsformaat om derving te voorkomen;
- Inzicht in producten met een kortere houdbaarheid zodat tijdig kan worden bijgestuurd.

7. Zijn er (Europese) normen waar rekening mee gehouden moet worden?

Er wordt verwezen naar PIANOo met betrekking tot de regels omtrent Europees aanbesteden. Voor de levering van voedingsmiddelen is in de eerste plaats de geldende Europese en Nederlandse wet- en regelgeving op het gebied van voedselveiligheid van toepassing. Hierbij kan worden gedacht aan regels rondom HACCP en ISO 22000.

8. Kan er gebruik gemaakt worden van een webshop voor bestellingen?

Bij beide partijen kan er via de webshop worden besteld.

9. Kan er tweemaal er week – vroeg in de ochtend – geleverd worden?

Er kan tweemaal per week in de vroege ochtend geleverd worden. Geadviseerd wordt om in de aanbesteding met een bloktijd te werken, bijvoorbeeld een tijdsvenster van circa drie uur. In het kader van duurzaamheid en operationele efficiëntie hanteert één partij een gemiddelde dropwaarde van 500 euro per bestelling.

10. In hoeverre wordt gebruik gemaakt van elektrisch vervoer?

Naar verwachting ontstaan hiervoor in 2027 verdere mogelijkheden, voor een partij. Tot die tijd beperken ze de uitstoot door ritten zo efficiënt mogelijk te plannen, afleveringen te combineren en waar mogelijk samen met klanten te sturen op een passende leverfrequentie en dropgrootte. Een andere partij is koploper op het gebied van elektrisch transport. In de praktijk worden zij echter significant geremd door het gebrek aan netcapaciteit, wisselende wetgeving en praktische uitdagingen. Elektrische vrachtwagens mogen daarnaast sommige wegen of centra niet in wegens hun zwaardere gewicht. Wel kan geëist worden dat alle vrachtwagens minimaal een Euro-6 classificatie (het duurzaamste dieselalternatief) hebben.

11. Bestaat de mogelijkheid tot koeltransport?

Ja, bestellingen worden standaard geleverd in gekoelde wagens. Vrachtwagens zijn ingericht voor geconditioneerd vervoer en beschikken over gescheiden mogelijkheden voor gekoelde en diepgevroren producten.